

*Л.Е. Механтьева, А.В. Енин*  
**СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ  
XXI ВЕКА НА ПРИМЕРЕ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

*ФГБОУ ВО ВГМУ им. Н.Н. Бурденко Минздрава России,  
каф. медицины катастроф и безопасности жизнедеятельности*

**Резюме.** Проблема аварийности автомобильного транспорта сохраняет актуальность на протяжении десятилетий. [1]. В Российской Федерации ежегодно регистрируется около 600 тысяч дорожно-транспортных происшествий, в которых получают травмы более 250 тысяч человек. На территории Воронежской области за 12 месяцев 2012 года зарегистрировано 3917 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 614 и получили ранения 4714 человек [2]. В структуре виновников ДТП отмечается неоднородность в возрастном и половом составе, а также в зависимости от социальной характеристики и стажа управления транспортным средством.

**Ключевые слова:** Аварийность, дорожно-транспортный травматизм.

**Актуальность.** Проблема аварийности автомобильного транспорта сохраняет актуальность на протяжении десятилетий. [1]. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка и уровнем развития улично-дорожной сети городов и населенных пунктов привел к ухудшению условий движения, заторам; снижение уровня обучения водителей транспортных средств - к появлению на автодорогах большого числа водителей, не имеющих достаточного опыта управления транспортными средствами, и, как результат, к росту количества ДТП и тяжести последствий совершенных аварий [5],[6]. Региональный анализ медико-демографических показателей на исследуемой территории Воронежского региона свидетельствует о сохраняющихся негативных медико-демографических тенденциях в последние десятилетия [3], [4]. На территории Воронежской области за 12 месяцев 2012 года зарегистрировано 3917 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 614 и получили ранения 4714 человек.

В структуре виновников ДТП отмечается неоднородность в возрастном и половом составе, а также в зависимости от социальной характеристики. Таким образом, наблюдающееся одновременное воздействие неблагоприятных факторов [7] диктует необходимость оценки причинно-следственных зависимостей дорожно-транспортного травматизма от возрастной, половой и социальной принадлежности [8], [9].

**Материал и методы исследования.** В работе использованы отчетные формы ГИБДД по Воронежской области за 2012 г, статистический анализ полученных данных, графический метод.

**Полученные результаты и их обсуждение.** В 2012 году на территории Воронежской области чаще всего в ДТП попадали водители со стажем вождения более 10 лет (45,65%), на 2 месте водители со стажем от 5 до 10 лет (24,40%), 10,59% приходится на водителей со стажем менее 2 лет. На водителей со стажем управления

от 2 до 3, от 3 до 4 и от 4 до 5 лет приходится 5,12%, 6,34% и 7,89% ДТП соответственно.

При этом, с увеличением стажа вождения отмечает снижение процента раненых в ДТП и увеличение процента погибших: до 2 лет стажа 11,47% и 6,96% соответственно, с 2 до 3 лет 5,03% и 3,26%, с 3 до 4 лет 6,94% и 6,96%, с 4 до 5 лет 8,64% и 6,30%, с 5 до 10 лет 24,57% и 27,60%, более 10 лет стажа - 43,36% и 48,91% соответственно. Вероятно, данный факт связан с большим травматизмом при ДТП в результате более «агрессивной» езды опытных водителей.

По возрастным категориям среди совершивших ДТП преобладали лица в возрасте 28-38 лет (27,55%). Наименьший процент ДТП выпадает на долю лиц в возрасте от 65 лет (2,56%). Это может быть связано с меньшим количеством выездов и более осторожной ездой, что, несмотря на замедленную скорость реакции пожилых водителей, приводит к снижению аварийности. Низкий процент ДТП приходится и на категорию лиц в возрасте до 18 лет (3,98%) и с 18 до 22 (9,96%). Низкий процент аварийности, вероятно, связан с низким процентом на дорогах водителей до 22 лет относительно участников дорожного движения других возрастов, и требует более детального изучения. Водителями в возрасте с 22 до 28 лет в 2012 году совершено 23,48%, с 28 до 38 - 27,55%, с 38 до 50 - 17,97%, с 50 до 65 - 14,50% ДТП.

В результате ДТП по вине водителей с 28 до 38 лет погибло и ранено наибольшее количество лиц: 30,90% и 27,67% соответственно, наименьшее по вине водителей от 65 лет: 2,56% и 2,44%. До 18 лет 1,46% и 4,10%, с 18 до 22 лет 6% и 10,88%, с 22 до 28 лет 22,12% и 24,30%, с 38 до 50 лет 19,74% и 17,28%, с 50 до 65 лет 17,18% и 13,32%.

Среди участников ДТП преобладали мужчины - 89,83%. ДТП, совершенные женщинами составили - 10,17%.

Среди погибших на долю автокатастроф, совершенных мужчинами, пришлось 93,63%, среди раненых - 89,76%. На долю ДТП совершенных женщинами приходится 6,37% всех погибших за 2012 год и 10,24% раненых. Половые различия в статистике количества дорожно-транспортных происшествий, вероятно, связаны с процентным соотношением количества мужчин и женщин за рулем, что так же как и в случае с «молодыми» водителями требует дополнительного исследования. Более высокий процент погибших и низкий процент раненых в результате ДТП, совершенных водителями-мужчинами, вероятно, связан с более уверенной и, как следствие, неосторожной мужской ездой.

С участием детей по итогам 2012 года зарегистрировано 387 ДТП, в которых погибли 17 и были ранены 411 подростков в возрасте до 16 лет. Основную долю числа пострадавших в ДТП детей составили пассажиры (42,1%) и пешеходы (34,6%).

При анализе социальной принадлежности было установлено, что на категорию служащих, учащихся и пенсионеров пришлось 7,29%, 5,8% и 4,95% ДТП соответственно. В большинстве случаев участниками ДТП являлись безработные

(43,46% всех ДТП). В ДТП по вине безработных водителей погибло 45,3%, ранено 44,2% всех пострадавших в результате дорожных аварий по Воронежской области за 2012 год. На втором месте по аварийности категория рабочих (35% ДТП, 39,56% погибших, 34,07% раненых). Небольшой процент ДТП – 2,15% совершается предпринимателями (по вине водителей из данной категории лиц 1,23% погибших, 2,13% раненых). Можно сделать вывод, что в данном случае играет роль материальная обеспеченность автовладельцев, т.к. водители с более высоким доходом могут себе позволить автомобили с лучшим уровнем управляемости и пассивной безопасности [2].

Минимальное количество ДТП было совершено по вине сотрудников МВД (0,53%) и военнослужащих (0,69%). На автокатастрофы по вине данных категорий лиц пришлось погибших 1,64% и 1,23%, раненых 0,77% и 0,56%. Вероятно, в данном случае можно говорить о важной роли профессиональной дисциплины, а также профессионального психофизиологического отбора, которые отражаются и на безопасности вождения [10].

### **Выводы.**

По результатам исследования чаще всего в ДТП попадали водители со стажем управления транспортным средством более 10 лет (45,65%).

С увеличением стажа вождения отмечалось снижение процента раненых в ДТП и увеличение процента погибших, что обусловлено более «агрессивной» ездой опытных водителей.

Среди участников ДТП преобладали мужчины (89,83%), что связано с процентным соотношением количества мужчин и женщин за рулем.

В большинстве случаев участниками ДТП являлись безработные (43,46%), на втором месте по аварийности категория рабочих (35%), что связано с отсутствием возможности приобретения автомобилей с высоким уровнем управляемости и пассивной безопасности.

Минимальное количество ДТП было совершено по вине сотрудников МВД (0,53%), что можно связать с профессиональной дисциплиной.

### **Литература.**

1. Механтьева Л.Е. Анализ ситуаций мирного времени на территории Воронежской области / Л.Е. Механтьева, Т.А. Бережнова, Я.В. Кулинцова, Г.И. Сапронов, С.Н. Карташова // Вестник новых медицинских технологий. Электронное издание. 2013. № 1. С. 264.
2. Механтьева Л.Е. Особенности дорожно-транспортного травматизма на территории Воронежской области / Л.Е. Механтьева, А.В. Енин // Комплексные проблемы техносферной безопасности, Материалы Международной научно-практической конференции. – Часть VI. – 2014г. – С. 117-123.
3. Тулакин А.В. Гигиенические проблемы производства и применения минеральных удобрений / А.В. Тулакин, Л.Е. Механтьева // Гигиена и санитария. 2008, № 1. С. 44.
4. Механтьева Л.Е. Профилактика негативного воздействия производства минеральных удобрений на окружающую среду и здоровье населения / Л.Е. Механтьева // Автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора медицинских наук / Федеральный научный центр гигиены им. Ф.Ф. Эрисмана. Москва, 2007. С. 14.

5. Сапронов Г.И. Особенности преподавания дисциплины «Медицина катастроф» / Г.И. Сапронов, Л.Е. Механтьева, Т.П. Склярова, А.В. Склярова // Научно-медицинский вестник Центрального Черноземья. 2014, № 58. – С. 157-161.
6. Механтьева Л.Е. О координации преподавания медицинских дисциплин по чрезвычайным ситуациям / Л.Е. Механтьева, Т.А. Бережнова // Научно-медицинский вестник Центрального Черноземья. 2009, № 38. – С. 121-124.
7. Механтьева Л.Е. Организация обеспечения медицинским имуществом в чрезвычайных ситуациях / Л.Е. Механтьева, Т.А. Бережнова, Т.П. Склярова, О.В. Степаненко, Г.И. Сапронов // Учебное пособие. Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2014, № 57. с. 50.
8. Тулакин А.В. Гигиена окружающей и производственной среды предприятий минеральных удобрений / А.В. Тулакин, Л.Е. Механтьева, С.А. Куролап, А.И. Потапов // Москва, 2007. С. 56.
9. Механтьева Л.Е. Оценка репродуктивного здоровья женщин, занятых в производстве минеральных удобрений / Л.Е. Механтьева // Здоровье населения и среда обитания. 2007 № 9. С.
10. Моделирование и алгоритмизация процессов диагностики и прогнозирования состояний дезадаптации в экспертной практике профотбора кандидатов на службу в системах МВД и МЧС/ Склярова Т.П., Струк Ю.В. // Вестник Воронежского технического университета Т.2. № 4, Воронеж, 2006. С. 20-23

*Abstract*

*L.E. Mehanteva, A.V. Enin*

***SOCIO-DEMOGRAPHIC CHARACTERISTICS OF TRAFFIC ACCIDENTS  
OF THE XXI CENTURY AS AN EXAMPLE OF THE VORONEZH AREA  
Voronezh State Medical University, dep. of disaster medicine and Life Safety***

The problem of road transport accidents is still valid for decades. [1]. In the Russian Federation, each year about 600 thousand traffic accidents, which injured more than 250 thousand people. In the Voronezh region for 12 months of 2012 recorded 3917 traffic accidents, which killed 614 and injured 4714 people. [2] In the structure of the perpetrators of the accident marked heterogeneity in age and sex, as well as depending on the social performance and driving experience.

**Keywords:** Accident, road traffic injuries.

**References.**

1. Mehanteva L.E Analysis peacetime situations on the territory of the Voronezh Region / L.E. Mehanteva, T.A. Berezhnova, Y.V. Kulintsova, G.I. Saponov, S.N. Kartashova // Herald of new medical technologies. The electronic edition. 2013. № 1. p. 264.
2. Mehanteva L.E. Features of road traffic injuries in the Voronezh Region / L.E. Mehanteva, A.V. Enin // Complex problems technospheric security, Proceedings of the International scientific-practical conference. - Part VI. - 2014. - p. 117-123.
3. A.V. Tulakin Hygienic problems of production and application of fertilizers / A.V. Tulakin, L.E. Mehanteva // Hygiene and sanitation. 2008, № 1. p. 44.
4. Mehanteva L.E. Preventing the negative impact of mineral fertilizers on the environment and health of the population / L.E. Mehanteva // Abstract of the thesis for the degree of Doctor of Medicine / Federal Research Center of Hygiene them. FF Erismann. Moscow, 2007. P. 14.
5. G.I. Saponov Features teaching "Emergency Medicine" / G.I. Saponov, L.E. Mehanteva, T.P. Sklyarova, A.V. Sklyarova // Scientific and Medical Bulletin of the Central Black Earth region. 2014, № 58. p. 160.
6. L.E. Mehanteva On Coordination of teaching medical disciplines for Emergency Situations / L.E. Mehanteva, T.A. Berezhnova // Scientific and Medical Bulletin of the Central Black Earth region. 2009, № 38. p. 123.
7. Mehanteva L.E. The organization providing medical supplies in emergencies / L.E. Mehanteva, T.A. Berezhnova, T.P. Sklyarova, O.V. Stepanenko, G.I. Saponov // Textbook. International Journal of Applied and Basic Research. 2014, with the number 57.. 50.
8. A.V. Tulakin Health and environmental protection enterprises manufacturing fertilizers / A.V. Tulakin, L.E. Mehanteva, S.A. Kurolap, A.I. Potapov // Moscow, 2007. P. 56.

9. Mehanteva L.E. Evaluation of reproductive health of women engaged in the manufacture of fertilizers / L.E. Mehanteva // Public health and environment. 2007 number 9. p. 10.

10. Sklyarova T.P. Modelling and algorithmization diagnostics and forecasting processes states maladjustment in the expert practice of professional selection of candidates for the service in the Interior Ministry and the Emergencies Ministry / T.P. Sklyarova, Struk Y. // Bulletin of Voronezh Technical University V.2. Number 4, Voronezh, 2006, pp 20-23

**Сведения об авторах:** Механтьева Людмила Евгеньевна, д.м.н., профессор, Воронежский государственный медицинский университет им. Н.Н.Бурденко, заведующая кафедрой Медицины катастроф и безопасности жизнедеятельности, [Ludm.mekhantjewa2012@yandex.ru](mailto:Ludm.mekhantjewa2012@yandex.ru); Енин Андрей Владимирович, Воронежский государственный медицинский университет им. Н.Н.Бурденко, ассистент кафедры Медицины катастроф и безопасности жизнедеятельности en111a@mail.ru.